

Numero di articolo: KFT.07.602.30000/B

Revisione: 00 · Data: 05 - 2024

Support latéral PRO

 ~ 1 h.FACILE     DIFFICILE

ITALIANO -Grazie per aver scelto questo prodotto premium di SW-MOTECH. Visita il nostro negozio online per ulteriori informazioni (ad es. per la compatibilità con i vari modelli). I documenti richiesti (ad es. certificato di omologazione nazionale) possono essere scaricati qui.

Si prega di leggere attentamente le avvertenze di sicurezza e le istruzioni per il montaggio prima di montare e utilizzare il prodotto, al fine di evitare eventuali lesioni e danni. Conserva queste istruzioni per il montaggio come riferimento futuro.

Questo prodotto è stato sviluppato per veicoli in condizioni di fabbrica. La compatibilità con gli accessori originali o di altri produttori non può essere garantita.

Queste istruzioni per il montaggio sono state redatte in base alle nostre conoscenze attuali. Non sussistono pretese di correttezza giuridiche. Salvo errori ed omissioni. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche tecniche e di design. Copyright SW-MOTECH.

SIMBOLO DI SICUREZZA

 Questo simbolo di avvertenza è usato nelle presenti istruzioni di montaggio per segnalare pericoli mortali, rischio di lesioni o altri pericoli. Le parole "PERICOLO", "AVVERTENZA" O "ATTENZIONE" sono utilizzate con questo simbolo di avvertenza per trasmettere importanti istruzioni di sicurezza e informazioni relative al montaggio e all'uso di questo prodotto. Queste parole, utilizzate insieme al simbolo di avvertenza, significano:

▲ PERICOLO: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare morte o lesioni gravi!

▲ AVVERTENZA: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può causare morte o lesioni gravi!

▲ ATTENZIONE: indica una situazione di pericolo che, se non evitata, può provocare lesioni lievi o di entità moderata!

▲ AVVISO: indica informazioni importanti che non riguardano il rischio di morte o di lesioni (riguardano unicamente il rischio di danni materiali)!

INFORMAZIONI GENERALI

▲ AVVERTENZA: il montaggio e/o la manutenzione di questo prodotto richiedono competenze tecniche avanzate, strumenti adeguati e una buona conoscenza dell'uso della strumentazione e delle indicazioni relative alle coppie di serraggio. Per ragioni di sicurezza, SW-MOTECH raccomanda di far eseguire il montaggio e/o la manutenzione presso un'officina per motociclette qualificata e certificata.

▲ AVVERTENZA: se si decide di installare questo prodotto in autonomia, leggere attentamente le istruzioni per il montaggio prima del montaggio e dell'uso e seguire tutte le avvertenze per evitare lesioni gravi o mortali. Durante il montaggio e l'uso, seguire anche tutte le istruzioni pertinenti contenute nel manuale del veicolo. **SE NON SI COMPRENDONO TALI ISTRUZIONI, ANCHE SOLO IN PARTE, O SE SONO NECESSARI CHIARIMENTI, NON CERCARE DI MONTARE IL PRODOTTO IN AUTONOMIA SENZA CHIEDERE IL SUPPORTO DI SW-MOTECH!**

PREPARAZIONE: leggere attentamente le istruzioni per il montaggio e assicurarsi che siano disponibili tutti i componenti contenuti nella lista.

▲ ATTENZIONE: assicurarsi che il veicolo sia perfettamente fermo. Spegner il motore e togliere la chiave. Se necessario, lasciar raffreddare il motore/lo scarico. Scollegare la batteria quando si interviene sull'impianto elettrico. Usare esclusivamente strumenti idonei e indossare sempre occhiali e guanti protettivi durante le operazioni di montaggio e manutenzione. Chiedere aiuto a una seconda persona durante le fasi di montaggio e manutenzione.

MONTAGGIO: tutti i componenti e i collegamenti rimossi dal veicolo devono essere reinstallati secondo le specifiche del produttore del veicolo o sostituiti con componenti e attrezzatura forniti da SW-MOTECH.

▲ AVVERTENZA: fissare tutte le filettature con frenafili liquido a media resistenza, se non diversamente specificato.

▲ PERICOLO: le coppie di serraggio non definite da SW-MOTECH devono essere richieste al costruttore del veicolo o a un'officina certificata.

CONTROLLO DI FUNZIONALITÀ: dopo il montaggio accertarsi che non vi siano parti mobili bloccate e che il funzionamento del veicolo non sia compromesso. I cavi e i tubi flessibili non devono sfregare e/o essere schiacciati.

▲ AVVERTENZA: eseguire un controllo completo delle funzioni prima di mettersi alla guida. Controllare la coppia di serraggio di tutti i collegamenti e la tenuta del prodotto dopo i primi 50 km e in seguito regolarmente. Gli accessori montati possono modificare la maneggevolezza e la stabilità del veicolo.



SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 7-10
35282 Rauschenberg
Germania



info@sw-motech.com
www.sw-motech.com



Consultare i simboli e il loro significato nella sezione MONTAGGIO. Se nella sezione montaggio compare la sigla OEM, è necessario rispettare e applicare le specifiche del produttore del veicolo.



Per qualsiasi domanda, non esitare a contattare il nostro servizio clienti o i nostri distributori. Il nostro numero di telefono e l'elenco dei nostri distributori sono disponibili nel nostro negozio online:

www.sw-motech.com



usare un frenafiletto: indica che la filettatura deve essere rivestita con un frenafiletto liquido. H (ALTA): alta resistenza; M (MEDIA): media resistenza; L (BASSO): bassa resistenza.



Serraggio / rispetto delle specifiche sulla coppia di serraggio: indica la coppia di serraggio di un componente specificata da SW-MOTECH o dal produttore del veicolo (OEM).



Non utilizzare il frenafiletto: segnala di non dover utilizzare il frenafiletto liquido in quel determinato punto.

ELENCO DELLE PARTI - LEGGI E CONSERVA LE ISTRUZIONI DI MONTAGGIO!

2

1



KFT.07.602.003.11

 2/2

2



KFT.11.748.010.11

 2/2


3




M8 x 30; DIN 7991
SC.ST.08.030.02.7991.088

 2/2

4



∅ 20 / ∅ 8,4 / h 10
DB.ST.0200.0084.0100.02

 2/2

5



KFT.07.602.001.11

 1/1

6



M8 x 25; DIN 6912
SC.ST.08.025.01.6912.088

 2/2

7



∅ 8,4; DIN 9021
US.ST.084.01.9021.300

 2/2

4

8



KFT.07.602.002.11

 2/2

9



M6 x 25; ISO 7380
SC.ST.06.025.02.7380.109

 4/4

10



M6; DIN 6927
MU.ST.06.02.6927.08

 4/8

5

11



KFT.07.602.971.01.11

 1/1

12



KFT.07.602.972.01.11

 1/1

13



KFT.00.152.SV.8

 1/1

6

14



KFT.00.152.028.11

 2/2

15



M6 x 16; ISO 7380
SC.ST.06.016.02.7380.109

 2/2

16



M6 x 35; ISO 7380
SC.ST.06.035.02.7380.109

 2/2

17



M6 x 45; DIN 7991
SC.ST.06.045.02.7991.088

 2/2

18



M6 x 30; DIN 7991
SC.ST.06.030.02.7991.088

 2/2

19



M6 x 50; DIN 6912
SC.ST.06.050.02.6912.088

 2/2

20



∅ 16 / ∅ 6,4 / h 12
DB.ST.160.064.012.01

 2/2

21



M6; DIN 6927
MU.ST.06.02.6927.08

 4/8

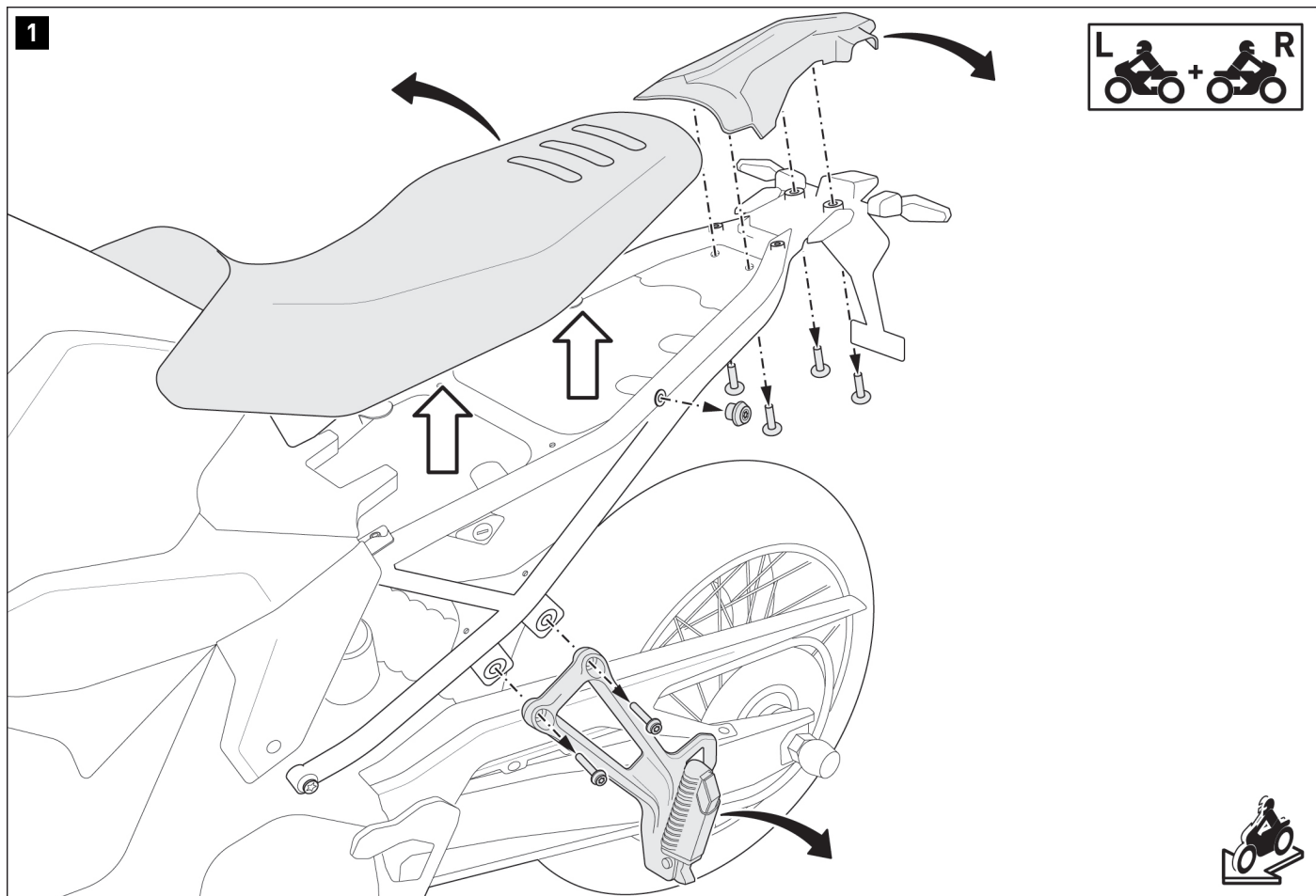
7

22



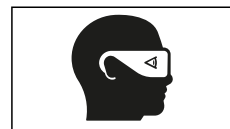
KFT.07.602.004.11

 1/1

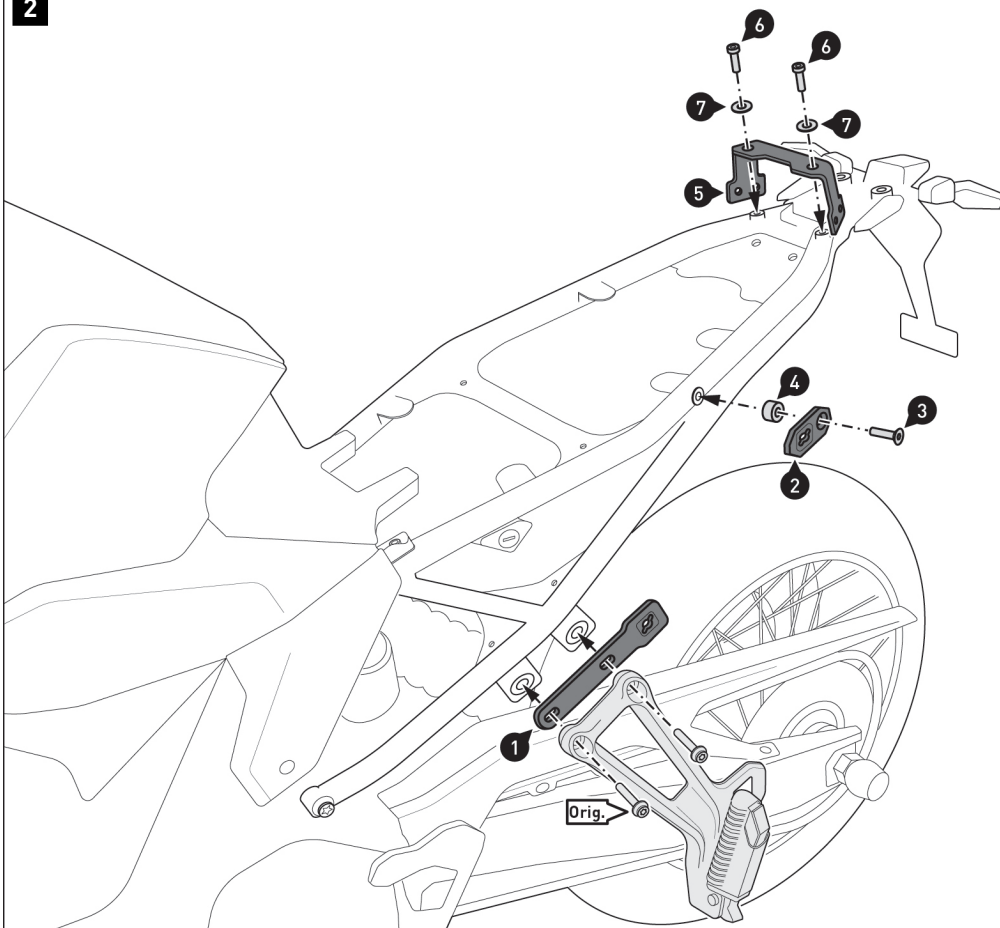


- ▲ AVVERTENZA: indossare sempre le protezioni per gli occhi e le mani!
- ▲ AVVERTENZA: utilizzare sempre strumenti adeguati!

Rimuovere la sella e smontare le pedane passeggero e la copertura posteriore.



2



Avvitare le cinghie di fissaggio (1) **su entrambi i lati** delle pedane passeggero.

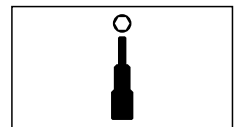
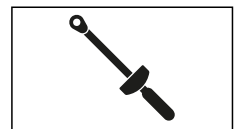
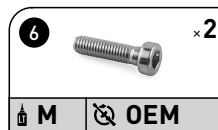
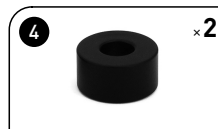
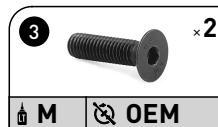
▲ AVVERTENZA: usare un frenafilietti liquido!
Non serrare ancora le viti originali (Orig.).

Avvitare le cinghie di fissaggio (2) **su entrambi i lati** del veicolo.

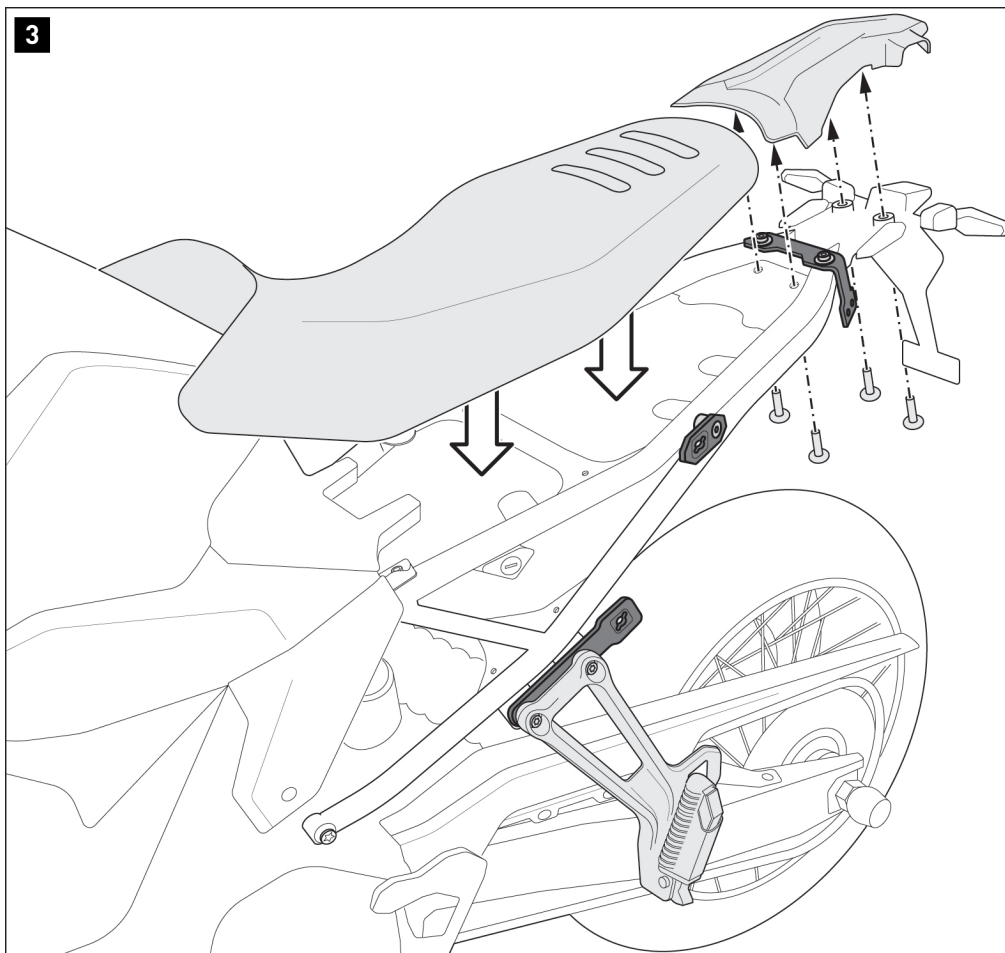
▲ AVVERTENZA: usare un frenafilietti liquido!
Non stringere ancora le viti (3).

Avvitare la staffa di montaggio (5) alla parte posteriore.

▲ AVVERTENZA: usare un frenafilietti liquido!
Serrare le viti (6) secondo le istruzioni del produttore.



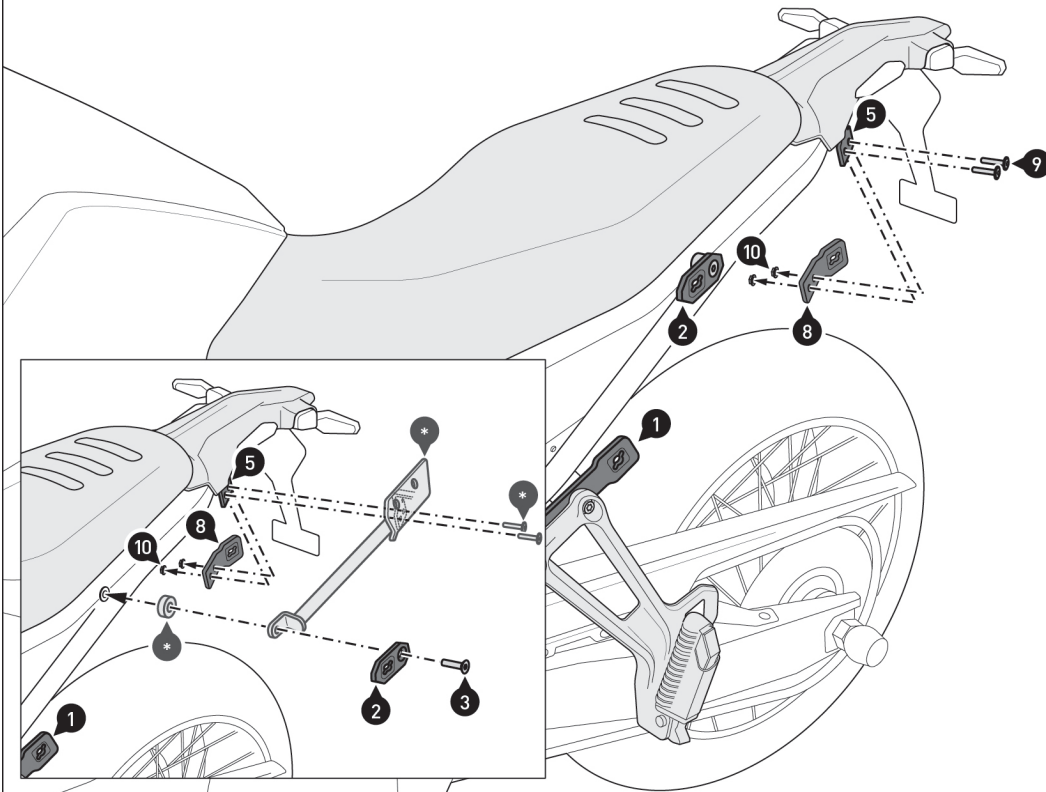
3



Installare il coperchio posteriore.
Serrare le viti originali secondo le istruzioni del produttore.

Installare la sella.

4



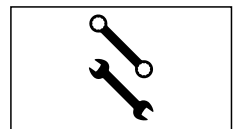
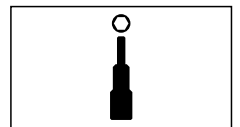
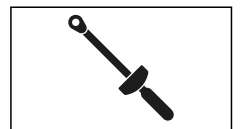
⚠ AVVISO: In caso di montaggio simultaneo del portabagagli (*) SW-MOTECH, avvitare le parti come mostrato in dettaglio nell'illustrazione. Al posto della boccola distanziale (4) e delle viti (9), usare le viti (*) e le boccole distanziali in dotazione con il portabagagli.

Avvitare le linguette di fissaggio (8) alla staffa di montaggio **su entrambi i lati** (5).

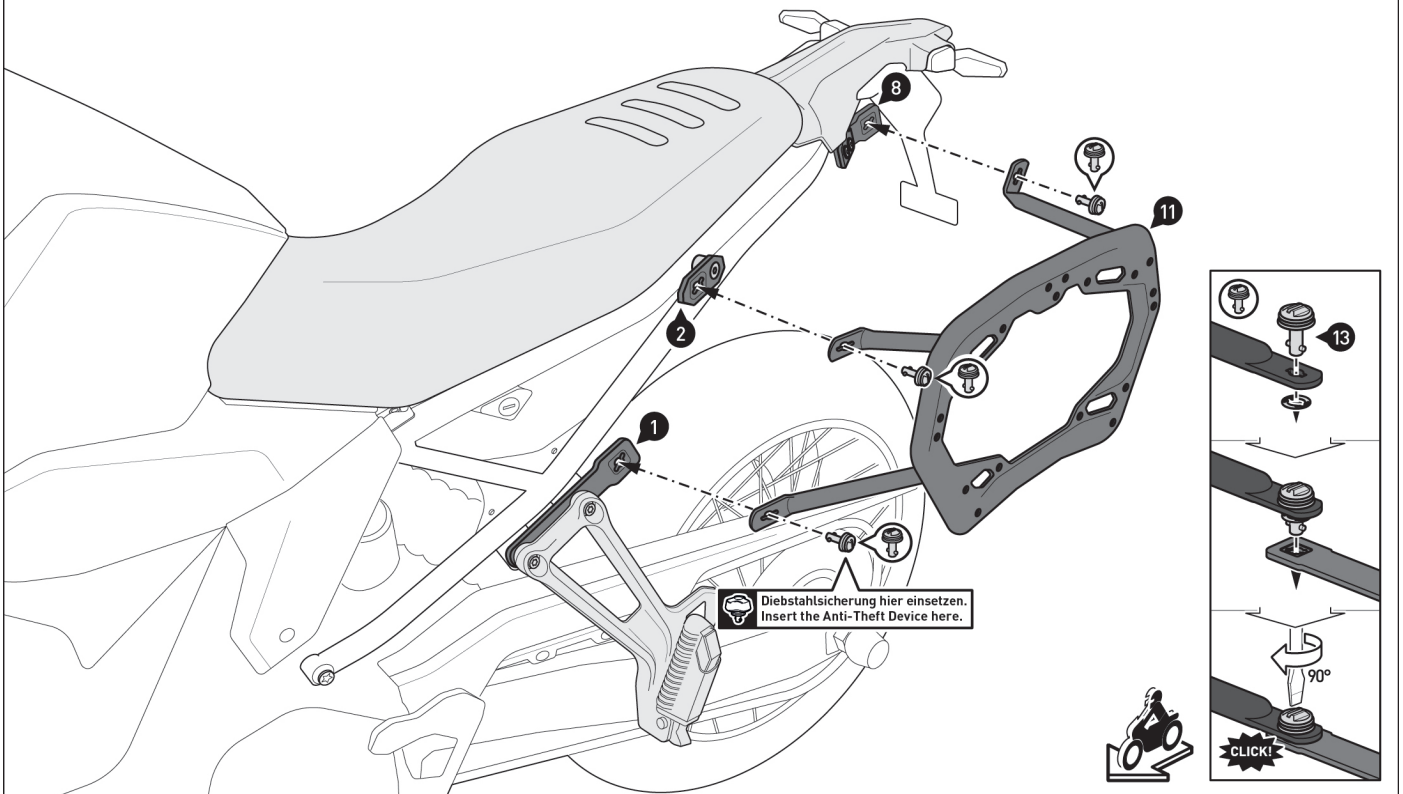
⚠ AVVERTENZA: usare un frenafili liquido!
Non serrare ancora le viti (9).



M 9,6 Nm

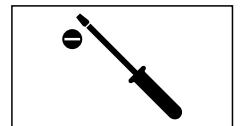


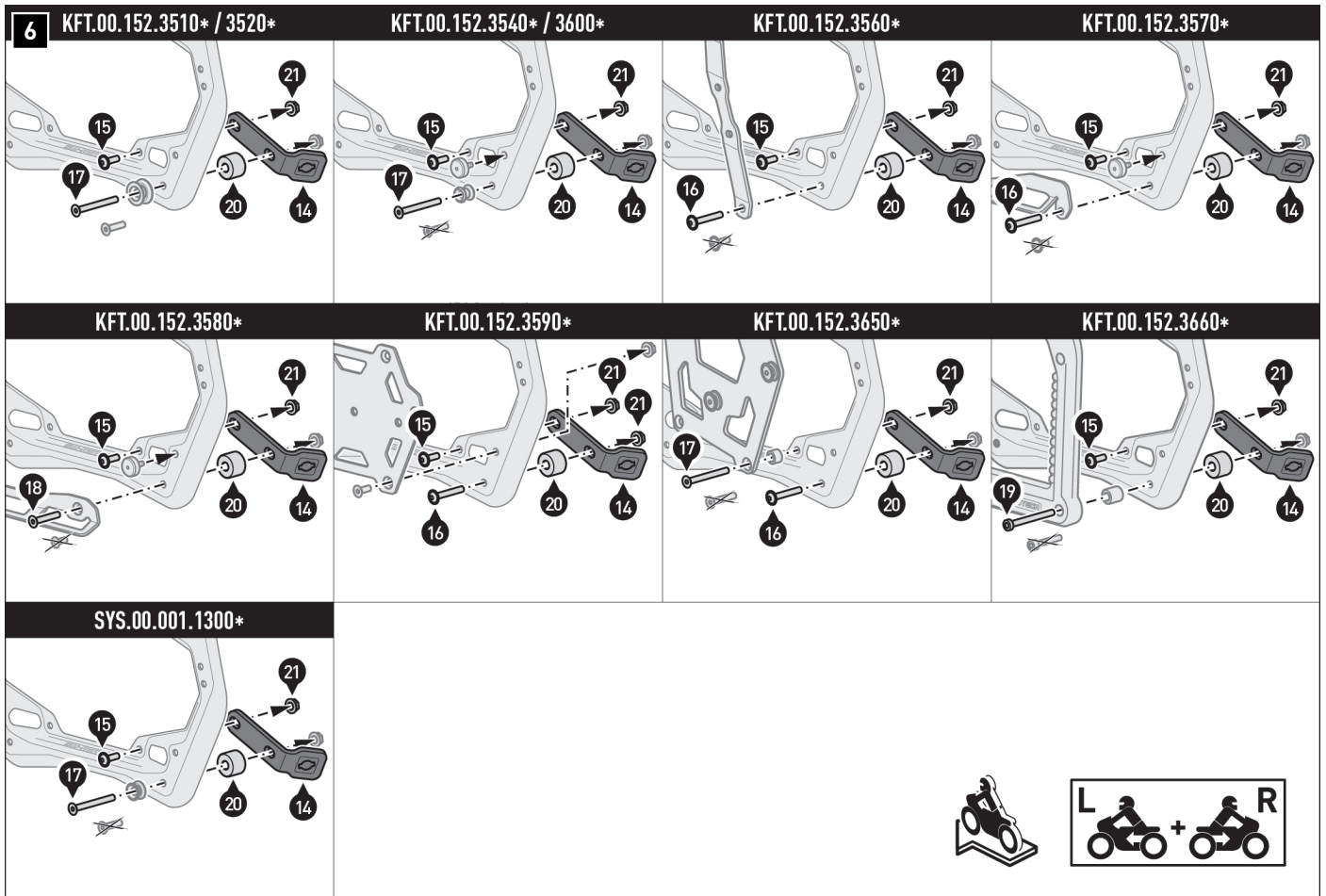
5



AVVISO: gli antifurti SW-MOTECH sono disponibili separatamente;
Montare i dispositivi antifurto su entrambi i lati nelle posizioni contrassegnate.

Collegare i telai laterali (11) e (12) **su entrambi i lati** con le chiusure rapide (13) sulle cinghie di fissaggio (1), (2) e (8).



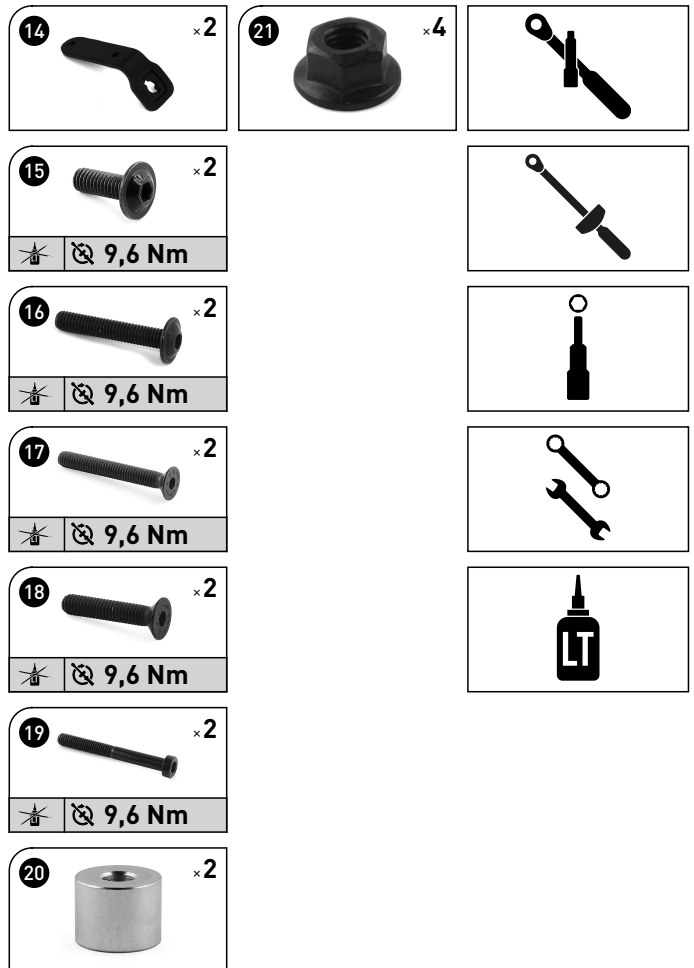


Avvitare le cinghie di fissaggio [14] usando i componenti di montaggio assegnate al kit adattatore SW-MOTECH ai punti di fissaggio indicati sui telai laterali (11/12).

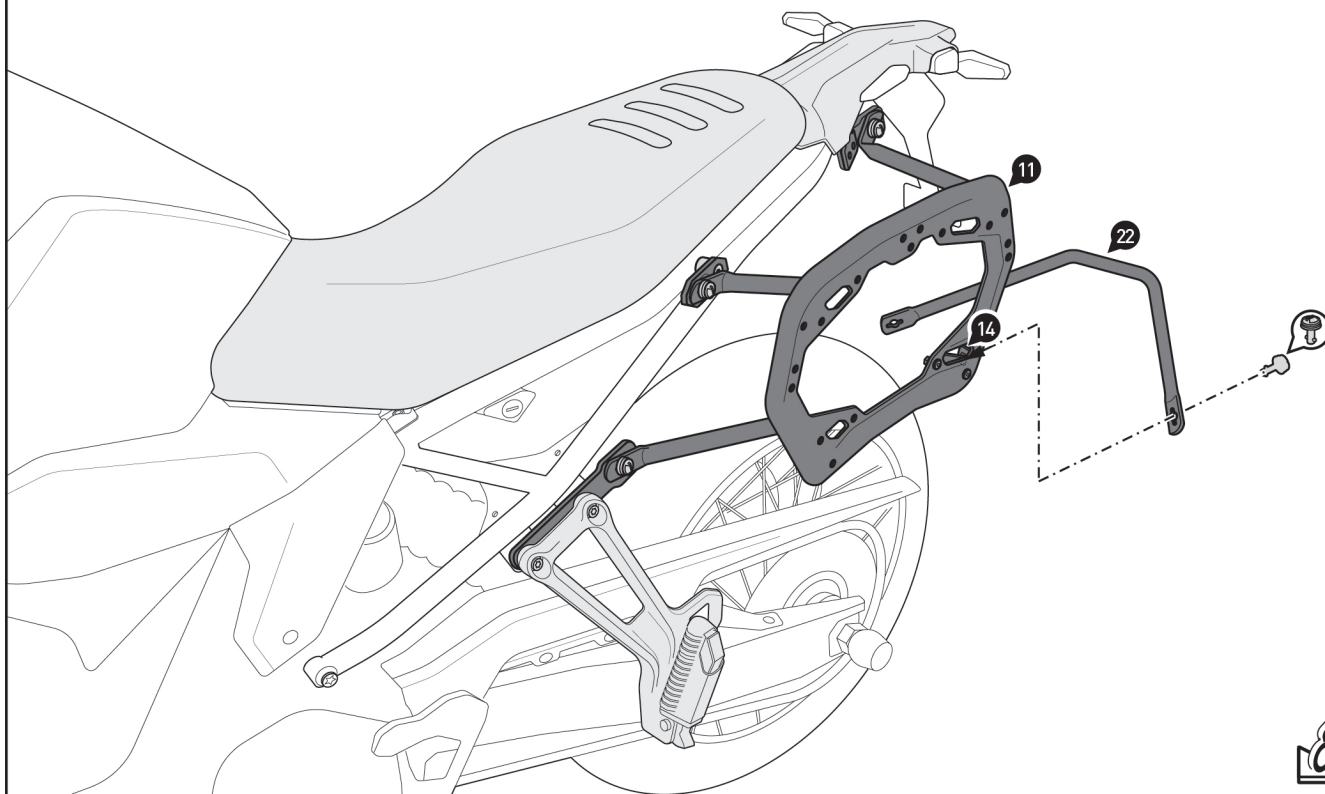
Osservare tutte le informazioni riportate nelle istruzioni di installazione del kit adattatore SW-MOTECH.

⚠ AVVERTENZA: usare un frenafili liquido!

Attendere prima di procedere al serraggio delle viti (15), (16), (17), (18) e (19).

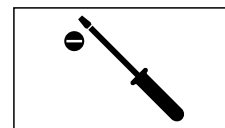
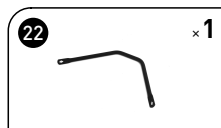


7



Collegare la barra di congiunzione [22] **su entrambi i lati** con le chiusure rapide [13] sulle cinghie di fissaggio [14].

Quando tutti i componenti sono posizionati privi di tensione, serrare le viti [9], [15], [16], [17], [18] e [19] come specificato nelle istruzioni per il montaggio. Serrare le viti [3] e (Orig.) secondo le istruzioni della casa produttrice.



AVVERTENZE SPECIFICHE DEL PRODOTTO

⚠ PERICOLO: il carico massimo specificato comprende il peso del bagaglio e del kit adattatore! Si applica il carico massimo del veicolo specificato dal costruttore del veicolo!

 ≤ 10 kg (≤ 22 lbs)  ≤ 130 km/h (≤ 80 mph)

⚠ AVVISO: I telai laterali sono stati progettati esclusivamente per l'uso con i kit adattatori di SW-MOTECH.

⚠ AVVISO: smontare i telai laterali quando si viaggia senza bagagli. Utilizzare sempre i telai laterali in coppia.

⚠ AVVERTENZA: assicurarsi che le borse laterali **NON** siano investite dal flusso dei gas di scarico una volta montate sul veicolo! Rischio di ustioni!

⚠ AVVISO: osservare le normative specifiche del paese per l'immatricolazione e l'utilizzo del veicolo, nonché le norme TÜV applicabili. Dopo l'assemblaggio, far inserire le parti soggette a omologazione nei documenti del veicolo dal proprio centro di test.